

BILSTEIN®



# ПРЕМИУМ-АМОРТИЗАЦИЯ

Если среди производителей амортизаторов требуется назвать группу, соответствующую термину "премиум", то Bilstein по праву возглавляет её. Едва ли найдётся другой поставщик амортизаторов, который пользуется таким же авторитетом и у автопроизводителей, и у автоспортсменов, и у тюнинговых ателье. И тут "премиум" - это не просто качественный продукт - "сердце подвески", созданное по последнему слову техники, но и богата интересными фактами, спортивными подвигами и технологическими достижениями история компании.

В далёком 1873 году немецкий предприниматель Август Бильштайн учредил компанию по производству хромированных и никелированных изделий. Через 50 лет компания Bilstein уже поставляла хромированные бамперы и портативные домкраты многим автомобильным фирмам, в том числе и Daimler-Benz.

**Первый амортизатор Bilstein** создал в 1954 году, это была прямо-таки революционная для своего времени модель - однотрубный амортизатор. Выкупив патент и сделав свой амортизатор на "принципе де Карбона", Bilstein стал поставщиком однотрубных амортизаторов в автопромышленность. "Однотрубная технология" оказалась более чем перспективной в своём развитии и до сих пор является самой мощной, а Bilstein - непревзойдённым специалистом в её развитии.

**Однотрубные амортизаторы** легче и компактнее, при этом ещё и много мощнее двухтрубных, они эффективнее гасят мелкие неровности, их можно устанавливать в подвеске даже в горизонтальном или перевёрнутом положении. Однако это

технология требует применения более дорогих материалов и высочайшей культуры производства, поэтому она дороже двухтрубной. Не удивительно, что эти амортизаторы Bilstein поставляют на конвейеры компаний, производящих дорогие и престижные автомобили, - Audi, BMW, Ferrari, Jaguar, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche.

Преимуществами однотрубной технологии активно пользуются спортивные модели самых разных марок, например, Subaru Impreza WRX STi, Mitsubishi Lancer Evo, Toyota MR-2 и Supra, Mazda и многие гоночные команды Формула-1, Ле-Ман, спортпрототипы, DTM, ралли-амортизаторы Bilstein используются во многих дисциплинах автоспорта, а накопленный опыт непременно находит своё отражение и в серийной продукции.

**Сегодня Bilstein** - часть ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH, входящего в свою очередь в состав крупного металлургического и машиностроительного концерна ThyssenKrupp AG. Амортизаторы Bilstein производятся на пяти заводах (трёх в Европе и двух в США), которые выпускают ежедневно около 40 000 амортизаторов. Часть из них уходит на конвейеры автопроизводителей, часть на рынок запчастей. Программа Bilstein на 95% покрывает существующий автопарк, в этом можно убедиться, заглянув в фирменный он-лайн-каталог. Особыми почитателями и потребителями Bilstein - статусные люди, неравнодушные к своему автомобилю и желающие улучшить характеристики его управляемости, тюнинговые ателье.

**Bilstein предлагает семь программ амортизаторов**, по количеству основных ли-

ний-технологий, в каждой программе широкий ассортимент амортизаторов и каждый разработан для применения в конкретном автомобиле. Эти семь программ можно объединить в три группы.

**Первая** - это, так называемая "чёрная группа", она же самая массовая, доступная и популярная, в которую входят традиционные двухтрубные амортизаторы B2 Oil (масляный) - разумная альтернатива "оригиналу" и B4 Gas (газовый) - он и есть "оригинал", предназначенных для замены штатных износившихся амортизаторов автомобиля.

**Вторая** - это "жёлтая группа", амортизаторы, превосходящие по всем своим характеристикам "оригинал". Сюда входят спортивные однотрубные амортизаторы: B6 Sport, B8 Sprint (короткие амортизаторы, предназначенные для спортивных машин, а также для уменьшения дорожного просвета обычных машин) и комплект амортизаторов и пружин B12 Tuning Kit. Амортизаторы этой группы предназначены для тюнинга серийных автомобилей и позволяют существенно улучшить их управляемость.

**Третья** группа - "профессиональная", предназначенная для гоночных автомобилей и глубокого тюнинга серийных машин. В неё входят однотрубные амортизаторы B14 PSS (позволяют регулировать высоту подвески) и B16 PSS9/10 (кроме регулировки высоты подвески имеют также 9-, 10-ступенчатую регулировку жесткости амортизатора). Это, по сути, Hi-End в мире амортизаторов.

В Украине амортизаторы Bilstein можно приобрести у официальных импортёров и их дистрибьюторов.



[www.bilstein.com.ua](http://www.bilstein.com.ua)