

# Мастера на заметку

Единственный поставщик пневмоподвески с электронным управлением на Mercedes-Benz S-Klasse (W220/C215), компания Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH, уже предложила эти пневмомодули также и для вторичного рынка.

**М**одули пневмоподвески для Mercedes-Benz S-Klasse (W220/C215) имеются теперь и на рынке автозапчастей для стандартной заднеприводной версии, для автомобилей, оснащенных системой 4matic, а также для версий со спецзащитой B4 и B7. Разумеется, Bilstein предлагает рынку OE-продукт, а это:

– оригинальное качество поставщика на конвейер,

– 100% технология сжатого газа от Bilstein,

– высокий резерв мощности,  
– стабильно высокие характеристики демпфирования.

Все компоненты и системы идеально согласованы, монтируются просто и надежно, а после установки обеспечивают совершенные динамические свойства и высокий резерв мощности в любой ситуации.

В помощь станциям техобслуживания в этом номере мы публикуем иллюстрированную монтажную инструкцию от Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH по замене передних стоек пневмоподвески.



## Инструкция по замене передних амортизационных стоек на Mercedes класса S DC W220 Airmatic (не ActiveBodyControl!)

### Общие указания:

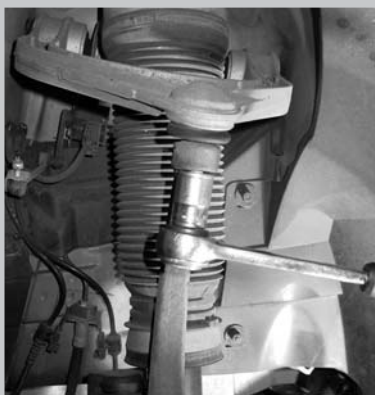
- Хранить амортизационные стойки при температуре от -15°C до 50°C.
- Монтаж и демонтаж должен производиться только обученным персоналом в специализированной мастерской.

- Самоконтрящиеся гайки заменить новыми.
- Не допускать повреждений трубопроводов и кабелей.
- **Внимание:** если монтаж производится иначе или в другой последовательности, чем описано в инструкции, это может привести к повреждению автомобиля и модулей пневматической подвески!

### Последовательность действий:

- Выровнять рулевое колесо прямо.
- ⚠ *Во время проведения работ на модуле пневматической подвески зажигание должно быть выключено.*
- Под капотом, справа, в коробке предохранителей снять средний из трех больших предохранителей (1).
- Поднять автомобиль на подъемнике.
- ⚠ *При этом пользоваться рекомендованными производителем приемными местами подъемника. Внимание: Опасность соскальзывания автомобиля.*
- Демонтировать колесо
- Демонтировать тяговый механизм датчика уровня кузова.
- Снять штекер (демпфирующий клапан, АБС) демонтируемой амортизационной стойки.





- Ослабить соединение верхнего треугольного рычага подвески.



- Отвинтить 2 установочных винта снизу на амортизационной стойке.



- Отвинтить внутри крепление поперечного рычага подвески.



- Отвинтить патрубок напорного пневмопровода на амортизационной стойке.



*Воздух под давлением!*

*Медленно отвинтить и спустить давление воздуха.*



- Отсоединить амортизационную стойку на шаровом шарнире треугольного рычага подвески с помощью подходящего рычага.



- Отвинтить 3 гайки сверху на кузове.
- Извлечь амортизационную стойку сбоку вниз.



- Вставить новую амортизационную стойку вверх и наживить верхние гайки.



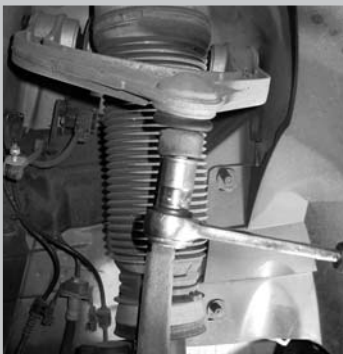
*Окончательную затяжку гаек производить на автомобиле только тогда, когда он уже будет стоять на колесах.*



- Установить амортизационную стойку с помощью установочных винтов на шаровом шарнире нижнего поперечного рычага подвески (20 Нм).



*Установочные винты должны быть заподлицо с амортизационной стойкой*



- Смонтировать верхний треугольный рычаг подвески.
- Вставить штекер управления переднего моста (демпфирующий клапан, АБС) монтируемой амортизационной стойки.



- Установить тяговый механизм датчика уровня кузова.
- Установить колесо.



- Присоединить пневмопровод (5 Нм).



*Проверить уплотнительное кольцо, при необходимости – заменить.*



- Установить предохранитель.



- Приопустить автомобиль на подъемнике примерно на 400 мм (расстояние от середины оси до нижней кромки крыла).



*Запрещается полностью опускать автомобиль с подъемника при отсутствии давления в пневматической подвеске.*



- Запустить двигатель, подождать не менее 2 минут, нажать на панели бортовой электроники клавишу функции подъема кузова.
- Опускать подъемник сначала медленно, а до конца - лишь после того, как автомобиль сам полностью приподнимется.
- Проверить AIRmatic на герметичность.
- Затянуть винты согласно инструкциям автопроизводителя только после того, как автомобиль полностью опущен и стоит на колесах



*3 гайки кузова: 20 Нм (Соблюдать рекомендации производителя автомобиля!)*

Разумеется, следует помнить, что любая халатность при ремонте подвески может не только отразиться на комфорте или износе деталей и систем, но и на безопасности, даже привести к аварии. Поэтому стремиться к высоким стандартам сервиса - значит не только повышать свою конкурентоспособность, но и способствовать улучшению аварийной ситуации на наших дорогах.

**Важно!** При подборе амортизаторов следовать рекомендациям и предписаниям автопроизводителя. Подбор производится по каталогу TecDoc или каталогу BILSTEIN, при снятии и установке амортизаторов следуйте монтажным инструкциям.

О замене пневматических амортизационных стоек на задней оси Mercedes-Benz S-Klasse (W220) Airmatic (не ActiveBodyControl) читайте в следующем номере.

[www.bilstein.com.ua](http://www.bilstein.com.ua)